

Schjager

S P O R T S .  F I R M A E T

GRESVIG

HOVEDKONTOR OG ENGROS: STENERSGT. 4
BUTIKK: STORGT. 20 - FABRIKK: STRØMSVN. 195
POSTGIROKONTO: 16181

TELEFON: 41 03 20 - TELEGR.ADR.: GRESVIG OSLO
BANK: DEN NORSKE CREDITBANK
BANKGIROKONTO: L 1160 A/179

M O P E D F O R H A N D L E R .

Vedr. Gresvig Moped-Scooter.

I samarbeide med O. Mustad & Son AB, Göteborg, har vi påbegynt produksjonen av moped-scootere, og brosjyre over disse følger vedlagt.

Som det fremgår er denne scooter konstruert med vanlige små scooterhjul, samme dimensjon som store scootere, best tenkelig avfjæring på for- og bakhjul (Neidhard - sveitsisk patent). Bensintank under setet, fronplate for avskjerming mot vind og søle. Motoren er vanlig H.M.W. 2-gears, 50 ccm. med kickstart og startventil, lysanlegg og horn.

De tekniske prøver med denne moped-scooter har vist seg å være meget vellykket, og mopeden har den desiderte fordel at tyngdepunktet kommer lavt. Kjøringen med denne moped blir derved usedvanlig lettvin og sikker. Man kan ved behov støtte begge ben på kjørebanelen sittende i kjørestilling. De små hjul med ekstra lavtrykksgummi og gode avfjæringer har vist seg særdeles behagelige, og gir derved overlegne kjøreegenskaper på dårlige småveier og vinterføre. Man kan med denne moped kjøre med pene klær uten å risikere søle og skvett.

Vår produksjon i år omhandler et mindre kvantum, som vi i disse dager kan begynne å levere.

Utsalgspris blir kr. 1980,00 og nettopris til forhandler kr. 1370,00 pluss midlertidig motoravgift kr. 127,00.

De vil sikkert ha interesse av denne moped-scooter, og da antallet er begrenset, anbefaler vi Dem snarest å bestille en prøve.

Mustad Folkscooter lll.

Vi vedlegger også en brosjyre over Mustad folkscooter produsert i Göteborg. Dette er en meget liten moped-scooter med den vest-tyske AMO luftkjølede totaktsmotor på 50 ccm. slagvolum og 1,3 H.K. Lett utskiftbar sylindreforing. Hårdforkrommet ekspanderende, herdet stålslutch i oljebad. Kjedetrekk på forhjulet. Mopeden har vist seg meget hendig i trafikken, og en av våre kunder har forøvrig kjørt til Paris og tilbake på den, og var godt fornøyd. Som det fremgår av illustrasjonen er hjulene meget små, og egner seg for folk som gjerne vil ha et lite lett transportmiddel - lett å bære og sette bort.

Utsalgspris kr. 985,00, nettopris til forhandler kr. 750,00 inkl. motoravgift.

Vi vil føre komplett reservedelelager til begge typer, og de inngår forøvrig under vårt vanlige service-reglement.

Da vi regner med at De også er interessert i å prøve denne markedets rimeligste moped-scooter, imøteser vi gjerne Deres bestilling.

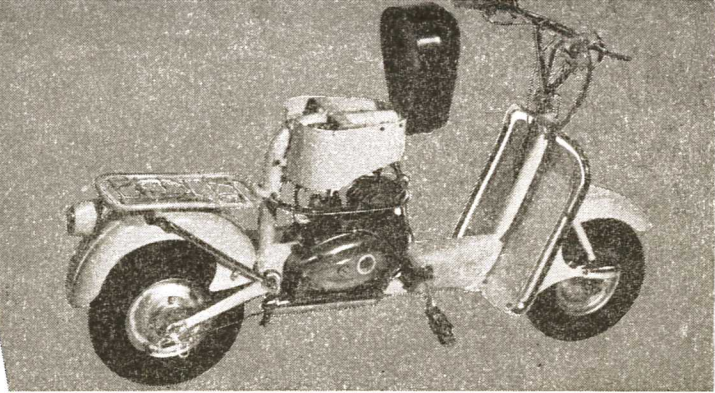
Hilsen
G R E S V I G

Oslo, 21/5 1957.

GRESVIA

moped scooter

- sertifikatfri
- skattefri



Vi har ved siden av moderne moped-fabrikasjon også tatt opp fabrikasjonen av en moped scooter. I likhet med den tyngre scooters fortrinn i forhold til vanlige motorsykler, gir denne moped scooter lavt tyngdepunkt, og man kan i kjørestilling støtte begge bena på bakken ved behov. Derved oppnås største trafiksikkerhet, beste stabilitet og behageligste kjøreegenskaper.

TEKNISKE DATA:

Motor: Kraftig HMW mopedmotor 50 ccm. 2 gear. Kickstart og startventil. Den robuste HMW motor med sine 2,2 H.K. gjør det enkelt å starte scooteren selv i motbakke.

Kobling: 2-skivet korklamellkobling i oljebad.

Forgasser: Dell'Orto T 1—9—SA.

Tenning og belysning: 6 volt, 17 watt, elektrisk lys foran og bak, med elektrisk signalthorn. Baklykten har reflekterende rødt glass.

Lyskaster: 85 m/m plasert så lyskjeglen alltid følger veibanen og gir sikker kjøring i mørket.

Bensintanken: Rommer 4,2 l. Reservetanken rommer 0,3 l. og er plasert under sadelen.

Fjæring: Forhjul: Kraftig svinggaffel med dobbeltvirkende spiralfjærer. Bakhjul: Selvdempede gummitorsjonsfjæring (Neidhart patent).

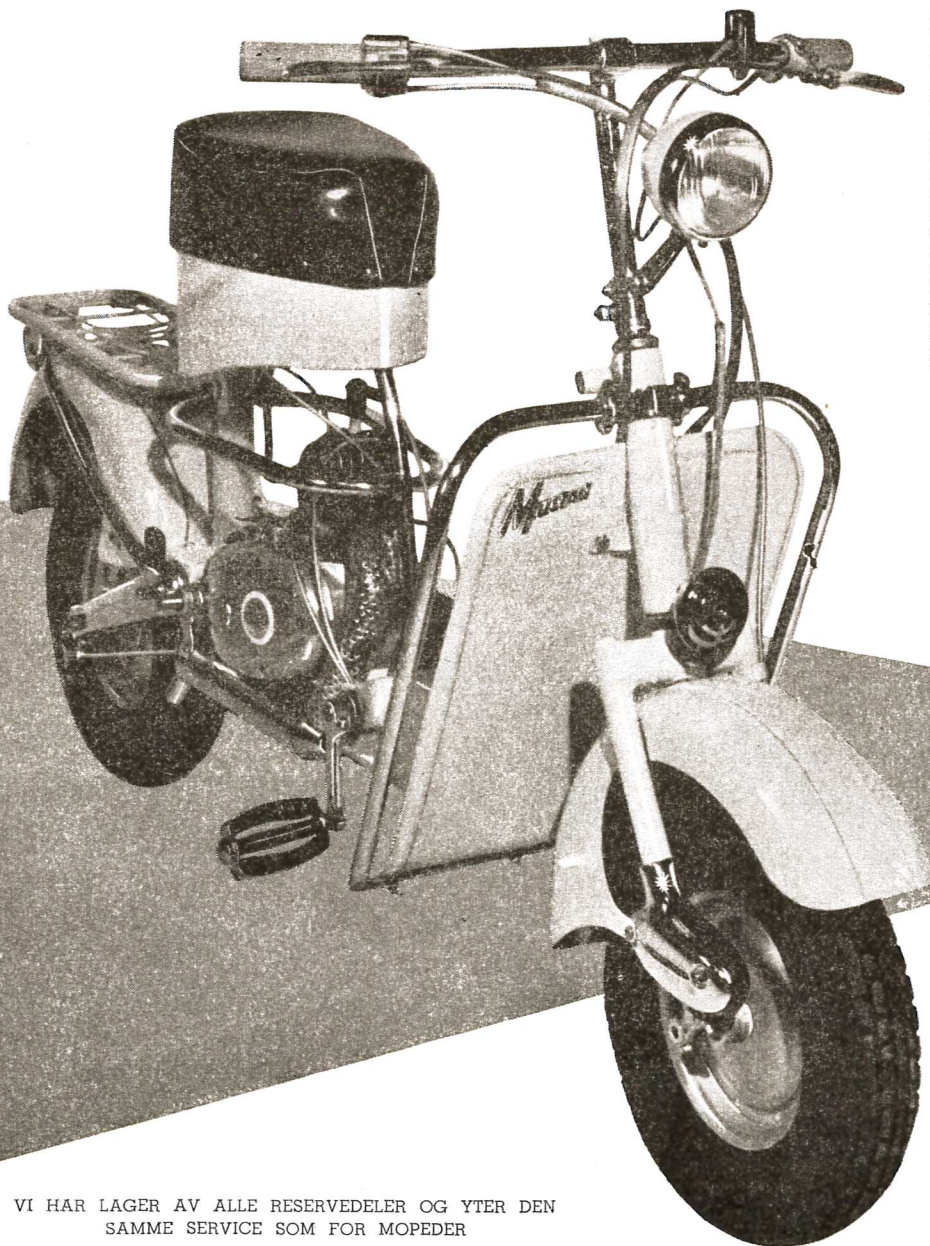
Scoterhjul: 3,50 x 8" LAVTRYKKGUMMI gir i kombinasjon med ovennevnte fjæring myk og sikker kjøring med beste veiegenskaper på alle slags veier og føreforhold.

Bremser: Kraftige 90 m/m trommelbremser av motorsykkeltipe på begge hjul.

Sadel: Av skumgummi bidrar til den effektive fjæringen. Under sadelen er også rom for verktøy m. m.

Frontplaten: Beskytter klærne mot søle og støv, så man kan kjøre i sine vanlige klær. Frontbøylen beskytter mot skader ved trafikkulykker.

PRIS kr. 1 980.00
+ forsendelsesomkostninger.



VI HAR LAGER AV ALLE RESERVEDELER OG YTER DEN SAMME SERVICE SOM FOR MOPEDER

GRESVIA
MOPED- OG SYKKELFABRIKK
OSLO

Mustad

FOLKSCOOTER 111

KÖRKORTSFRI
SKATTEFRI
MOPEDSCOOTER



Handbroms
expandertyp på framhjulet
att användas som reserv-
broms.

Frikoppling
Extra kraftig, slitstark konstruktion
absolut nödvändigt i stadstrafik, då
Ni ofta tvingas stanna.

Strålkastare
90 mm strålkastare placerad så att
ljuskäglan alltid följer vägen och
ger säker körning i mörker.

Motor
Specialkonstruerad 2-takts
luftkyld Amo-typ FM 50 K
med utbytbar cylinder-
foder. 50 cm³ slag-volym.
Effekt 0,8 hkr. Ljuddämp-
aren lätt demonterbar för
rengöring, specialkonstru-
erad för mycket tyst gång.
Smörjning: Olja och bensin
blandas i proportion 1:25.
Motorn är placerad över
framhjulet, så att den bi-
drager till den utomordent-
ligt goda balansen.
Svänghjuls magnet* med
extra kraftig tändningsim-
puls ger mycket lätt start
samt 17 watts belysnings-
effekt.

Bensintankens rymd ca 2,5
liter inklusive reservtank
räcker för ungefär 15 mil
+ ytterligare cirka 2 mil på
reservtanken.

Vikt cirka 30 kg.

Den nya svenskbyggda moped-
scootern konstruerad med tanke på största
trafiksäkerhet.

Ramen
Specialtillverkad av kalldragna,
extra förstärkta stålrör.

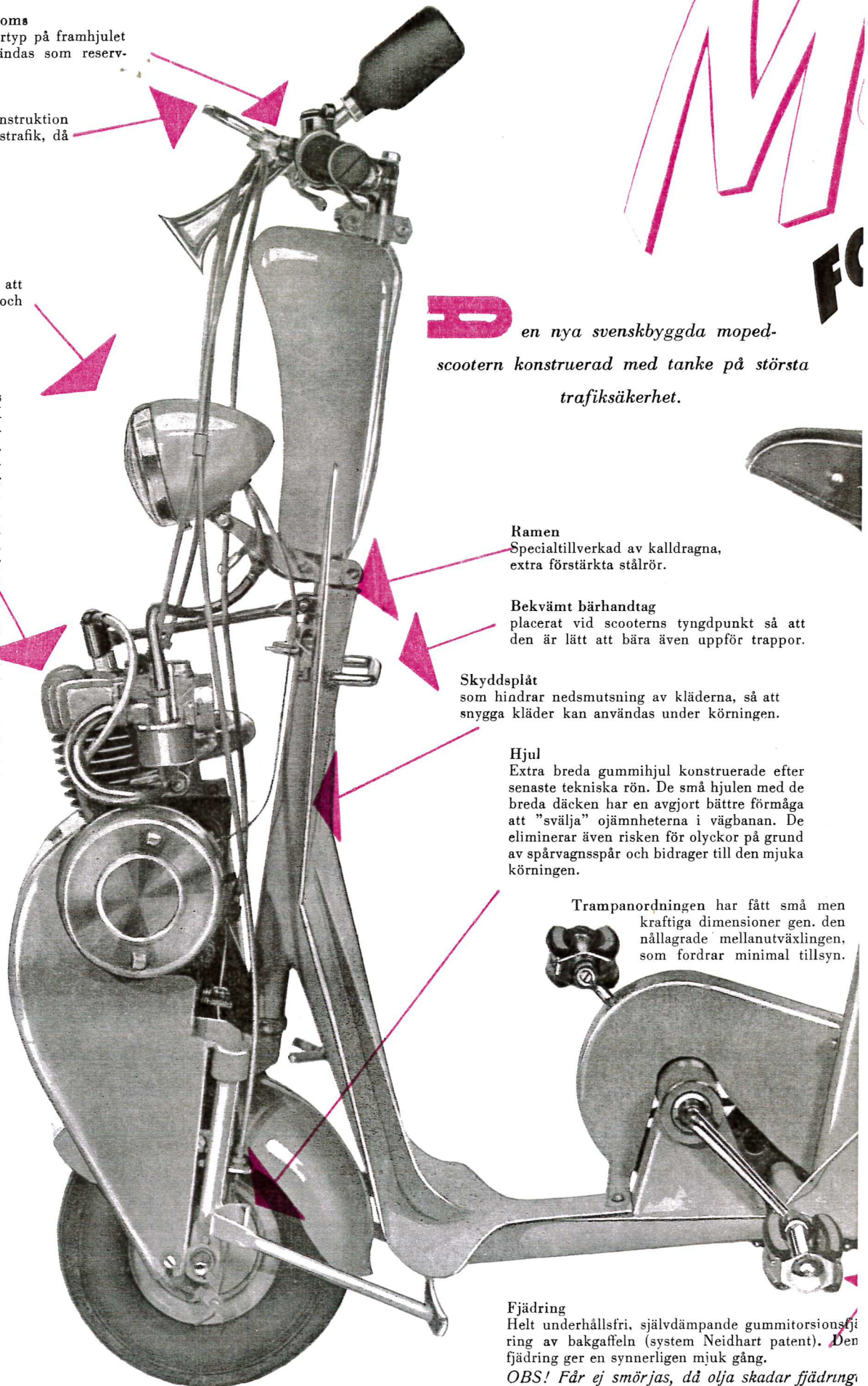
Bekvämt bärhandtag
placerat vid scooterns tyngdpunkt så att
den är lätt att bära även uppför trappor.

Skyddsplåt
som hindrar nedsmutsning av kläderna, så att
 snygga kläder kan användas under körningen.

Hjul
Extra breda gummi-hjul konstruerade efter
senaste tekniska rön. De små hjulen med de
breda däcken har en avgjort bättre förmåga
att "svälja" ojämnheter i vägbanan. De
elimineras även risken för olyckor på grund
av spåravnsspår och bidrager till den mjuka
körningen.

Trampanordningen har fått små men
kraftiga dimensioner gen. den
nållgrade mellanutväxlingen,
som fordrar minimal tillsyn.

Fjädring
Helt underhållsfri, självdämpande gummitorsionsfjä-
ring av bakgaffeln (system Neidhart patent). Den
fjädring ger en synnerligen mjuk gång.
OBS! Får ej smörjas, då olja skadar fjädring



Ystad MOKSCOOTER 111

Sadel

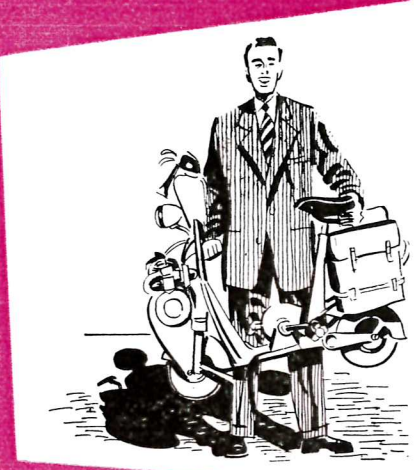
Extra bred, väl avfjädrad sadel med mjukt avrundade kanter bidrager till en behaglig körställning. Sadeln justerbar i höjd- och längdriktning.

Pakethållare

med plats för två cykelväskor ger utrymme åt väl tilltaget bagage.

Reservdelar

till fram- o baknav, styranordning, sadel, vevparti m. m. samt däck och slang är standarddelar som finnes hos varje cykelhandlare.



Lätt som en fjäder

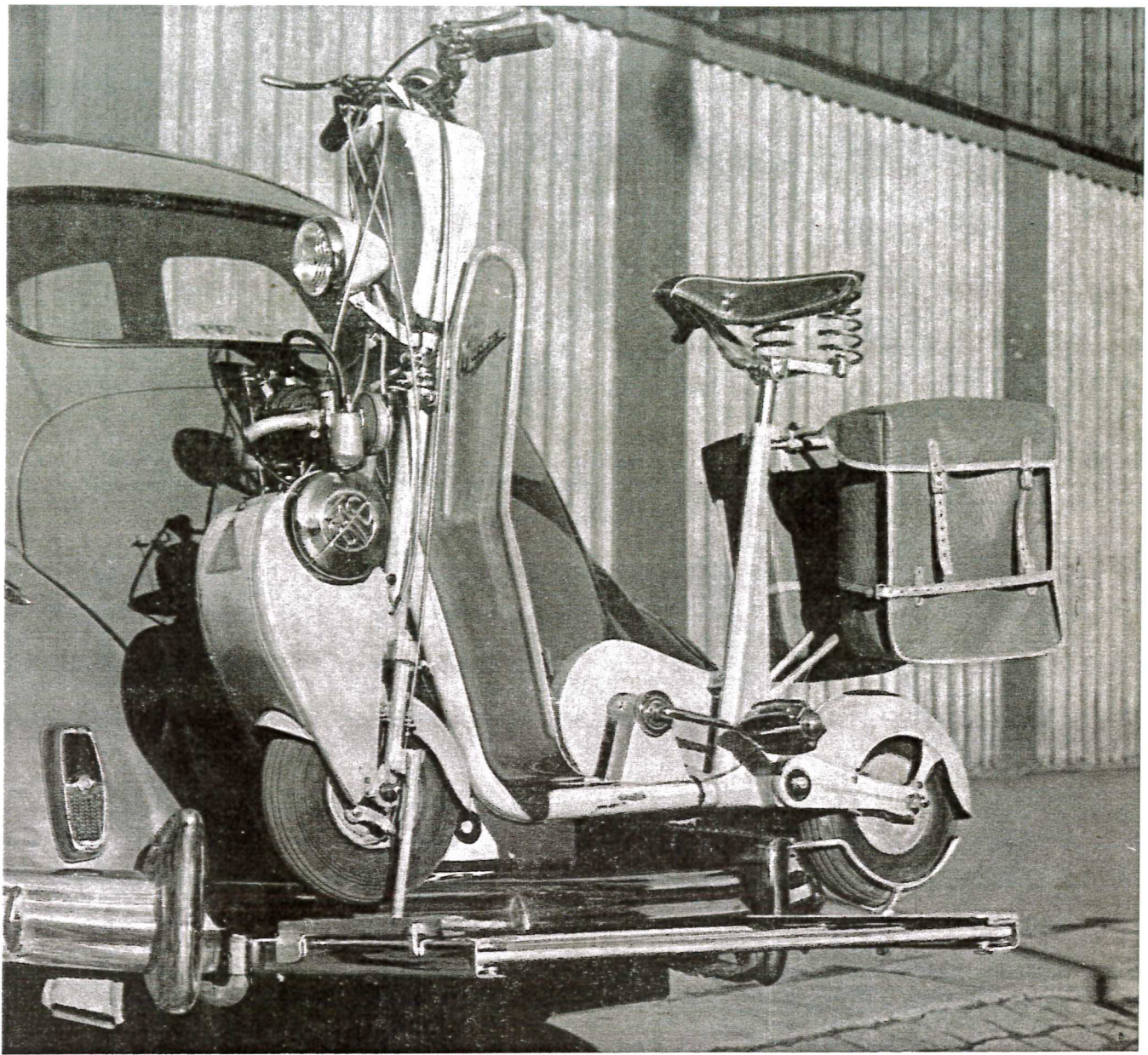


Största tänkbara smidighet i
Lätt att parkera, då den fordra
utrymme än en cykel.

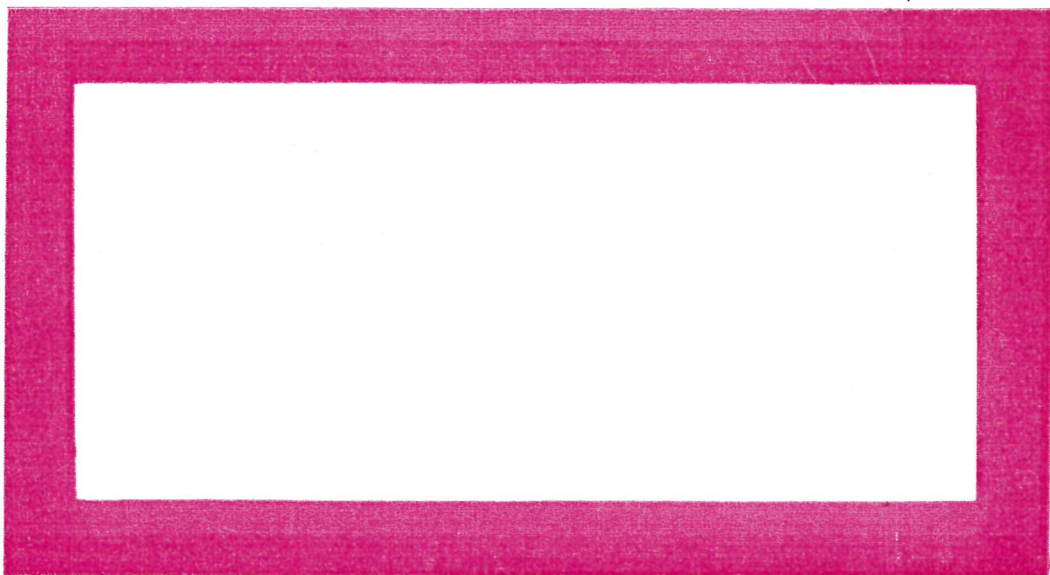


Drar utan svårighet en full
son uppför en backe med 13
utan pedalerens hjälp.





Scoterställ, lätt att montera på samtliga bilmärken.



AB O. MUSTAD & SON - GÖTEBORG

Telefon 208780